
A conclusione della valutazione di impatto eseguita dalla propria divisione scientifica per l'evento "Efficienza nel settore alberghiero: strategie di intervento e agevolazioni economiche" che si è tenuto presso l'Antico Casale di Monte Gualandro a Tuoro sul Trasimeno (PG) il giorno 8 gennaio 2010, EcoCongress ne rende noto l'esito.

I risultati ottenuti sono di seguito sinteticamente riportati:

- Consumi energetici di natura elettrica: **93 kWh**
- Consumi energetici di natura termica: **1788 kWh**
- Chilometraggio totale: **4202 km**
- Consumo totale di acqua potabile: **1945 litri**
- Produzione totale di rifiuti: **21 kg**
- Emissioni totali: **1,045 tCO₂**
 - di cui:
 - da consumo energetico: **0,388 tCO₂**
 - da trasporto partecipanti: **0,655 tCO₂**
 - da altri consumi di combustibili: **0,0019 tCO₂**
 - da pubblicizzazione cartacea evento: **0,0003 tCO₂**
 - da divulgazione mat. didattico/informativo: **0,00007 tCO₂**

Confrontando questi dati con i risultati della valutazione preliminare, si può osservare che i consumi energetici si sono mantenuti sostanzialmente in linea con quanto previsto. Infatti, a fronte degli 88,4 kWh derivanti da consumo di energia elettrica stimati, si è registrato un consumo effettivo di 93 kWh, con una variazione percentuale del 5%. Lo stesso si è riscontrato per quel che riguarda i consumi energetici di natura termica, anche se in direzione opposta: si può difatti osservare una variazione percentuale del 3% in difetto, ovvero una riduzione dei consumi di 51,5 kWh.

Per quanto riguarda invece il consumo di acqua potabile e la produzione di rifiuti, si sono riscontrate delle riduzioni significative, rispettivamente del 46% e del 30%, nonostante il numero di partecipanti sia stato di gran lunga superiore a quello previsto. Relativamente all'acqua potabile, ciò è da attribuirsi ad un consumo derivante dall'uso dei bagni trascurabile – e molto inferiore a quanto stimato – rispetto ai consumi legati alla preparazione del buffet in cucina; per quanto riguarda i rifiuti la riduzione è derivata dalla quasi totale assenza di produzione di frazioni merceologiche quali carta, cartone, plastica e alluminio e i rifiuti prodotti sono stati quasi totalmente differenziati.

Relativamente alle emissioni totali si nota un incremento del 36% circa, legato sostanzialmente al trasporto dei partecipanti, in quanto è possibile osservare un significativo incremento del chilometraggio totale e, quindi, delle conseguenti emissioni in atmosfera. Nel dettaglio si sono riscontrati circa 1000 km e 255 kg di CO₂ in più rispetto ai valori previsti in fase di valutazione preliminare. Banalmente ciò è derivato dal maggior numero di partecipanti (77) che si è avuto rispetto a quello con cui sono state effettuate le stime (50).

In Tabella 1 si riporta in maniera sintetica quanto appena detto.

Tabella 1	Pre-evento	Post-evento	Variazione %
Partecipanti	50	77	54,0%
Consumi elettrici totali (kWh)	88,4	93	5,2%
Consumi termici totali (kWh)	1839,5	1788	-2,8%
Chilometraggio totale (km)	3140	4202	33,8%
Consumo acqua potabile (l)	3600	1945	-46,0%
Produzione rifiuti (kg)	30	21	-30,0%
Emissioni totali (tCO₂)	0,77	1,045	35,7%
di cui:			
da consumo energetico	0,362	0,388	7,2%
da trasporto partecipanti	0,405	0,655	61,7%
da consumo altri combustibili	0,0019	0,0019	0,0%
da pubblicizzazione cartacea	0,0018	0,0003	-83,3%
da divulgaz. mat. didattico/informativo	non prevista	0,00007	-